

坂西観光マップ

さかにしいとこ

自転車でする坂西の魅力発見



坂西へのアクセス



足利市坂西地区への交通アクセス

電車の場合・・・東武伊勢崎線浅草～足利市駅特急/約80分
JR両毛線で高崎or小山から小俣駅迄60分
車の場合・・・北関東自動車道太田桐生IC又は足利C～

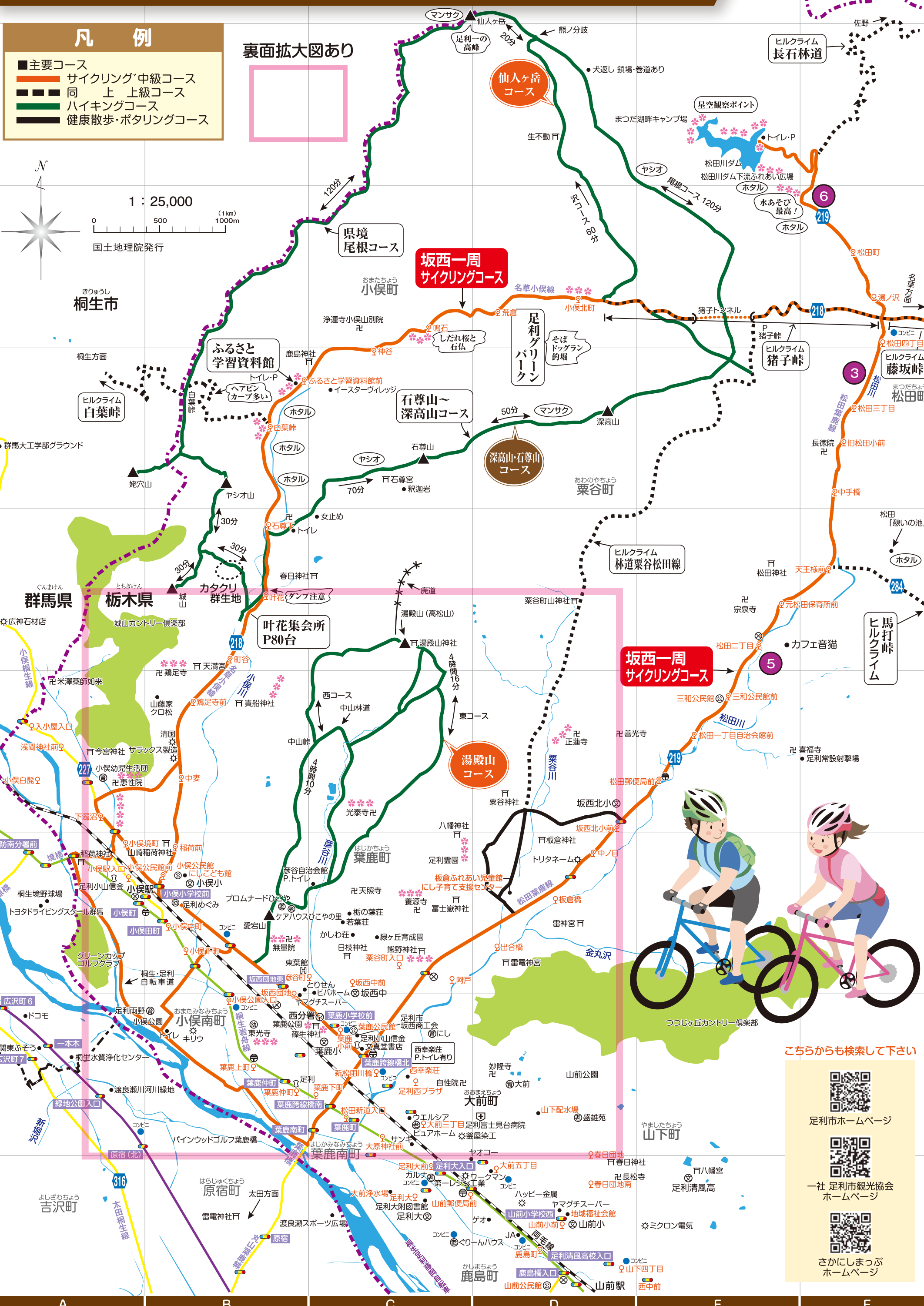
企画・製作

企画・製作：坂西観光協会 協力：足利市産業観光部観光まちづくり課
デザイン・印刷：とのおか美術印刷
令和6年度足利市まちづくり事業にて製作

緊急連絡先・telephone

緊急連絡先	市外局番 (0284)
●足利警察署	43-0110
●足利市消防本部通信指令課	71-9222
●足利市消防本部 中央消防署西分署	62-0119
●救急情報テレホンサービス (病院案内)	72-0099
●足利市休日夜間急患診療所 (日赤敷地内)	20-1556
タクシー	
●小俣タクシー (小俣駅前)	62-0117
●足利タクシー (市役所前)	21-4121
●北関東両毛交通 (今福町)	20-1400
生活路線バス	
●足利市都市政策課 公共交通政策室	20-2186
足利市観光協会	43-3000
坂西観光協会 (葉鹿公民館内)	
●葉鹿公民館	62-1200
●小俣公民館	62-0348
●三和公民館	61-1431
●坂西商工会	62-0346

坂西一周サイクリングロードと周辺の名所巡り



私達の町の魅力について

このマップ作成に当たり、坂西中の全校生徒はじめ多くの方々の意見を募り、改めて街の魅力について掘り起こしを試みました。その結果これまで気が付かなかったようなものも含め、沢山の「魅力」に気がかされました。

- 1) 自然が豊かであること
2) 富士山が平地から見られる北限地の一つに数えられます。
3) 関東平野の北端と足尾山地の南端が接するところに位置しており、低山ながら多くの眺望の素晴らしいハイキングコースに恵まれています。
4) その他、桜の名所や星空観測スポット、キャンプ場、マス釣り場、ホテル観察等沢山の自然満喫ポイントがあります。
- 2) 沢山の名所旧跡に恵まれていること
1) 古来より人々が定住し、沢山の古墳があり、全国的に有名な埴輪も出土されています。
2) ご利益満点の由緒あるパワースポットも沢山あります。
3) 子供たちが一押し「タコチュウ公園」!?

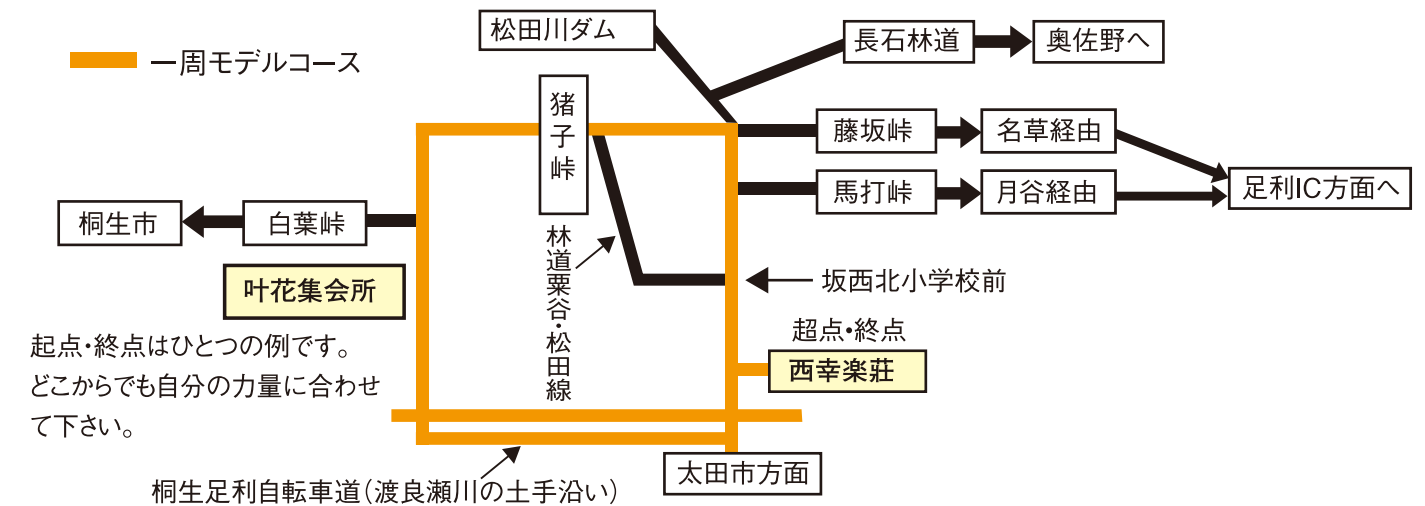
本マップの利用と見方について

- マップの見方
・コース上どこからでも出発可能です。自分の体力にあわせてどうぞ!
・「距離」「時間」「勾配」は目安です。計画立案の参考にして下さい。
・コースは全て一般道に設定してあります。車の通行の多い所の通過も含まれますので注意して通行下さい。
・専用の案内板は設置されておりません。
- サイクリングのマナーとルール
・危険防止のため、ヘルメットは必ず着用する。
・手のひらの擦過傷防止のため、グローブを着用する。
・暗くなったら、必ずライトを点灯する。
・自転車は軽車両なので、道路の左側を通行する。
・iPod等で音楽を聴きながらの走行は、危険です。
・交差点で右折する場合は、必ず二段階右折をする。

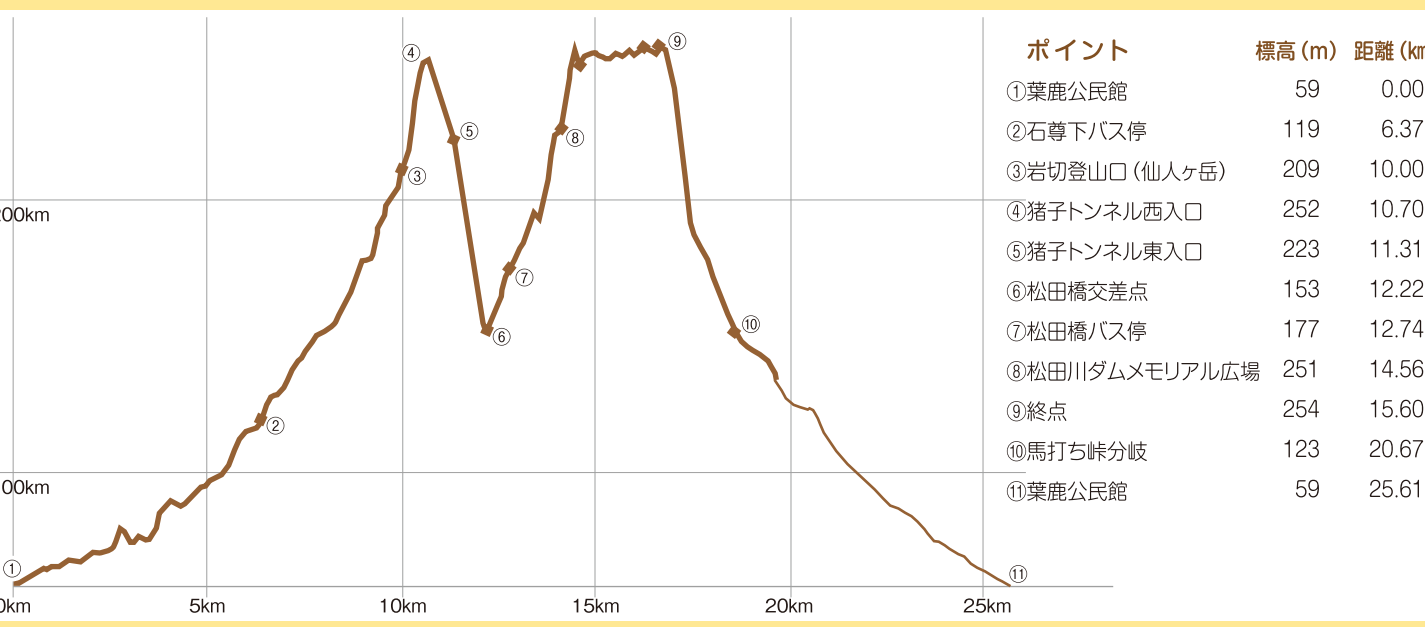
「ながら運転」ダメ!!

- 令和6年11月1日より走行中の携帯電話使用(ながら運転)の罰則を新設した改正道交法が施行されました。
- ・ながら運転→6ヶ月以下の懲役、10万円以下の罰金
- ・危険を生じさせた場合→1年以下の懲役、30万円以下の罰金
- ・その他、酒気帯び、自転車の提供などが定められています。

サイクリングモデルコース



坂西一周サイクリングロード高低図



坂西地区のヒルクライムコース

*荒天により修復に間に合っていない箇所あり

名称	コース	延長(km)	累計標高差	平均勾配%	難易度	ポイント	地図上の位置
林道栗谷	栗谷側	3.71	279	7.5	難	全体的にきつめ。折れ枝や落石が路上によくある。日陰が多い。	4-D
松田線	松田側	1.74	155	8.9	難	距離は短い、後半の勾配がきつい。	
猪子峠	松田側	1.11	79	7.1	やや難	3か所あるカーブに注意	2-E
	小俣側	3.61	115	3.2	易	終盤まで比較的緩やか	
ウマウチ馬打峠	松田側	1.49	110	7.4	やや難	前半にややきつい勾配あり。時間帯により交通量増える。	4-F
	月谷側	1.58	113	7.2	やや難	中盤の勾配がきつめ。ブレーキング注意	
白葉峠	小俣側	1.46	133	8.9	やや難	スタート地点がきつい。終盤は桐生市。	3-A
ナグシ長石林道	松田側	2.99	165	8.9	難	序盤の勾配がきつい。交通量は少ないが、路上の折れ枝や落石に注意。	1-F
	名草側	3.54	319	7.6	難	全体的に勾配がきつめ (一部コンクリート舗装あり)。路上の折れ枝や小石に注意。	
藤坂峠	松田側	0.88	67	7.5	易	比較的登りやすい。	2-F